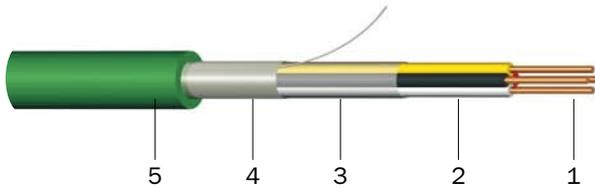


L-H(St)H EIB

MSR-Installationskabel für EIB-Bus
Norm: in Anlehnung an VDE 0815

Verwendung:

Zur Verlegung auf und unter Putz in trockenen, feuchten und nassen Räumen in Stark- und Schwachstromanlagen, als BUS-Leitung (EIB-Installationsbus) sowie als MSR-Leitung in Starkstromanlagen.



Aufbau:

- 1 Kupferleiter, eindräftig
- 2 Aderisolation (halogenfreie Polymermischung), Adern zum Sternvierer verseilt
- 3 Bebänderung (halogenfreie Kunststoffolie)
- 4 Schirmung (kunststoffkaschierte Aluminiumfolie mit Beidraht)
- 5 Mantel (halogenfreie Polymermischung gr RAL 7035 oder gn RAL 6018)



Betriebsspannung: max. 250 Vss



Prüfspannung: A/A 800 Veff
A/M 4000 Veff



Temperaturbereich:
 bei Verlegung: min. -5 °C
 Betriebstemperatur: ruhend -30 °C bis +70 °C
 bewegt -5 °C bis +50 °C



Biegeradius (mind.): 7,5 x Ø des Kabels



Aderkennzeichnung:
 1. Kreis: rot (a), schwarz (b)
 2. Kreis: weiß (a), gelb (b)



Brandverhalten:
 Selbstverlöschend (EN 50265-2-1,
IEC 60332-1)
 Halogenfrei, keine korrosiven Brandgase
 (EN 50267,
IEC 60754-2)

Elektrische Kenndaten

Leiterdurchmesser	(mm)	0,8
Schleifenwiderstand, max.	(Ω/km)	73,2
Isolationswiderstand, min.	(MΩ.km)	100
Betriebskapazität, max. bei 800 Hz	(nF/km)	100
Kapazitive Kopplung, max. bei 800 Hz	(pF/100 m)	200

Doppeladeranzahl x Leiterdurchmesser (mm)	Außen- durchmesser (mm) ca.	Cu- Zahl (kg/km)	Gesamt- gewicht (kg/km) ca.	Standardlängen/ Aufmachung (m)	Preis (EUR/km)
L-H(St)H EIB					
2 x 2 x 0,8	7	23	60	1000 Sp	a.A.

Technische Änderungen vorbehalten. Alle Zahlenangaben sind daher ohne Gewähr.